



Till Tekniska nämnden

Ang. trafiksituation Norra Grängesbergsgatan samt Kopparbergsgatan

Ett av de problemtyngda gatustråken idag i Malmö är Norra Grängesbergsgatan som idag symboliserar "det svarta Malmö". En gata där man idag kan handla utan kvitto, verksamheter med stora miljörisker, avsaknad av bygglov och där människor tillåts sova och övernatta. Det är den gata och område där staden med myndigheter och verksamheter idag bedriver en noga kartläggning inom ramen för "Trygga Malmö".

Här har även skett ett antal grova våldsbrott och inte minst under hösten 2018 med sprängning vid en lokal. Här gick det så långt att Malmö Stads dagverksamhet på Norra Grängesbergsgatan 28 var i färd med att avveckla sin verksamhet och flytta från gatan. Efter lång utredningstid, möten med polis samt representanter från Fastighetsägare BID Sofielund och beskrivning av händelseförlopp och den positiva utvecklingen i området bestämde de sig dock för att stanna kvar. Detta är ett måste om vi ska kunna "ta tillbaka gatan" och tillsammans med staden, Fastighetsägare BID Sofielund, näringslivet i området få dit seriösa aktörer.

Trafikmässigt finns det ett flertal problem och detta påverkar också tryggheten på gatan likväl som att seriösa verksamheter drar sig för att etablera sig på gatan. Tryggare Malmö har arbetat intensivt i området under de gångna åren och det finns ett flertal seriösa fastighetsägare i området som genomför åtgärder till det bättre, men staden och då särskilt Fastighets och Gatukontoret behöver genomföra fler trygghetskapande åtgärder för att öka tryggheten, höja gatans anseende och därmed även stadens anseende.

Även för Kopparbergsgatan behövs insatser. Även denna gata präglas av en mycket tuff trafiksituation där bilister inte visar hänsyn. Stråket används av bilister som test på hur fort man kan köra, risk för att det lockar till sig street-race samt tyvärr chaufförer inom transportbranschen som använder gatustråket som paus ställe och skapar nedskräpning samt gör toalettbesök längs buskagen.

Från dagverksamheten, Aktivitetshuset sida ser man allvarligt på trafiksituationen och utsattheten i området där följande synpunkter lämnas från ansvarig:

- Under morgon tider fram till ca kl 11.00 är det oftast inga problem i trafiken. Efter den tiden när alla verksamheter kommer igång med verkstäder och biltvättar etc. förändras situationen avsevärt.
- Riskerna ökar med in och utfarter till alla serviceställen, där samtidigt en gångbana och cykelbana finns på aktuell sida med alla verkstäder och serviceställen.
Ingen hänsyn tas gällande parkering på gatan, detta kan även gälla s.k. dubbelparkering med blinkande varningslampor ständigt och jämt
- Vår och andra verksamheter i Malmö Stad har angivna p-platser ner i gränden vid Norra Grängesbergsgatan 28 där också andra näringsidkare finns. Ett stort problem förekommer ofta med belamrade bilar i gränden och tillträde till angivna p-platser är ett stort problem då ingen hänsyn tas.

- **Hur jag** personligen upplever situationen är att iakttaga extra försiktighet och vara uppmärksam vid in och utfarter och ha i åtanke att även motorfordon med avsevärd hög hastighet kan befinna sig i körfält cykelbana och anslutning gångbana.

Förslag till åtgärder för att skapa mer trivsel och trygghet i området är:

- Att belysning längs gatustråken ses över, utökas samt byts till skarpare vitt sken.
- Att skylt på Norra Grängesbergsgatan med Genomfart förbjuden 21.00 – 05.00 bör tas bort. Har funnits länge och fungerar inte längre.
- Att påbörja analys för att hitta lösning för att skapa cykelstråk på en sida av Norra Grängesbergsgatan. Runt 2 700 cyklister använder gatan och idag är cykelbanan separerad till två sidor av gatan. Cyklister tvingas cykla intill bilverkstäder och biltvättar med risk för att utsättas för fara. Det vore bra att ha en enda sammanhängande cykelled på den sida som inte har så många in- och utfarter.

Tillfälliga lösningar:

- Att hastighetsdämpande åtgärder sätts in i början, mitten och slutet av gatustråken i form av upphöjda slangar. Detta för att motverka att hastighetsbegränsningar inte följs, det är ofta väldigt höga hastigheter på gatorna och ett generellt aggressivt körsätt.
- Vi har tidigare föreslagit att sätta ut mobila träd, blommor m m i urnor för att de dels ska kunna skapa en känsla av trivsel men även kan hålla ned hastighet och förhindra omkörningar. Idag genomförs omkörningar i höga hastigheter även vid mötande trafik.

Vi ber även Tekniska nämnden att se över området runt förskola vid Uddeholmsgatan/Gullängsparken, som upplevs mycket mörk och otryggt område där vi tror att bättre belysning behövs för att öka tryggheten.

Vi ser gärna att insatser genomförs i samarbete med oss där vi med näringslivet ska bidra till ökad trygghet och trivsel.

Malmö 2019-04-23

Jan Svärd, ordf.

Fastighetsägare BID Sofielund

jansvard@telia.com



Freddy Nilsson, kommunpolis

Lokalpolisområde Norr

freddy.nilsson@polisen.se



Fastighetsägare Sofielund bildades september 2014. Verksamheten inspireras av BIDs, Business Improvement District, som är ett verktyg för stadsutveckling i många länder och nu i Malmö. Föreningen är ett partnerskap mellan fastighetsägare, företag, bostadsrättsföreningar, byalag, föreningar och i nära samarbete med Malmö stad och myndigheter.

Medlemmar i föreningen är: Akzo Nobel, Brinova, Brf Cirkeln, Brf Cykeln, Brf Grängeshus, Brf Klara, Brf Lönnen, Brf Pyramiden, Brf Sevedsgården, Byalaget Sofia, Carlssons Europeiska Konsult, Celica Fastighetsförvaltning, Dannebro AB, E.ON, EROOM, Fastighetsägarna Syd, Gamla Sofielunds Byalag, Handelsbanken, Heimstaden, Hidde Iyo Dhaqan, HSB Malmö, Kungsleden, Kvarteren Framåt, Lifra, Länsförsäkringar Skåne, MINE, MKB, Nyfosa, Pågen, Rosengård Fastigheter, Sofielunds Företagsgrupp, Stadex, Stiftelsen Comesta, Svenska Hus, Thomas Leijon Fastighets AB, Trianon, Willhem, Xtera Fastighetsförvaltning.